

# Gemeente Hilversum denkt niet aan de omgeving

door Henk van de Bunt

**Het Dorpsoverleg Hollandsche Rading is uiterst bezorgd over de ontwikkelingen op het buiten de noordelijkste kern van De Bilt gelegen vliegveld Hilversum. Kees Floor en Rob Klaassen vertellen namens het Dorpsoverleg over een verzonden brief, waarin met klem wordt verzocht om alvorens onomkeerbare besluiten te nemen een overleg te starten met de commissie Milieuhygiëne Vliegveld Hilversum en daarnaast ook de omliggende gemeenten evenals de betrokken woonkernen hierbij te betrekken.**

In de Hilversumse raadscommissie wordt op 21 november a.s. een plots verschenen voorstel m.b.t. aanpassingen aan de baanconfiguratie van het vliegveld, in samenhang met de in Loosdrecht te ontwikkelen woonwijk ter Sype en huurverlenging van Vliegveld Hilversum behandeld. Kees Floor: 'Het voorstel bevreemdt ons in hoge mate. Deze kwestie, die al decennia speelt, is altijd een belangrijk onderwerp van gesprek geweest in de commissie Milieuhygiëne vliegveld Hilversum, waarin collega Rob Klaassen participeert. De laatste maal was dat in 2010 toen een meerderheid van de commissie zich uitsprak tegen een verandering in de baanconfiguratie van het vliegveld. Thans ligt bovenstaand voorstel er, zonder dat er enig overleg heeft plaatsgevonden met deze commissie. Juist in kwesties als de onderhavige is men verplicht deze in de commissie te behandelen. Omwonenden en de Utrechtse buurgemeenten zijn door deze handelwijze als het ware overvallen'.

## Sluiten

Rob Klaassen: 'Het voorstel om een baan boven Loosdrecht te sluiten en het verkeer af te werken op andere banen houdt in dat het vliegverkeer naar respectievelijk het stiltegebied in het Noorderpark en naar Hollandse Rading wordt gestuurd. Omdat de grasmat niet bestand is tegen de

extra vliegbewegingen is het de bedoeling om de baan naar het ZZW, richting Noorderpark te verharderen. Hierdoor gaat dan extra geluidhinder van het vliegverkeer ontstaan. Om deze overlast te compenseren wordt voorgesteld het aantal vliegbewegingen voor vliegveld Hilversum te reduceren van 76.000 naar 55.000 per jaar. Wij zien deze compensatie als een wassen neus, aangezien al jaren het doorsnee aantal vliegbewegingen op Hilversum rond de 45.000 schommelt. Bovendien worden helikopterbewegingen hierbij niet meegenomen. Sterker nog, daar wordt zelfs niets over vermeld. Voorts wil men de vliegtuigen met een startgewicht tussen de 2500 kg en 6.000 kg maximaliseren op 25 starts en landingen per jaar. Ook dit zien we niet als een compensatie. De vliegtuigen op Hilversum zijn ook nu niet zwaarder dan 2500 kg (de grasbaan kan een hoger gewicht niet aan). Het voorgestelde betekent dus gewoon een extra geluidbelasting.

## Ontmoedigen

Kees Floor: 'Ook wordt door de gemeente Hilversum voorgesteld een ontmoedigingsbeleid te voeren ten aanzien van vliegactiviteiten, die een meer dan gemiddelde geluidsproductie hebben. Wij vinden dit een merkwaardige uitspraak. Na jaren van overleg en heel veel klachten werd

ca. 8 jaar geleden door de paraclub een geluidsarm vliegtuig aangeschaft.

Ongeveer 3 jaar geleden heeft de paraclub dit toestel weer uit de lucht gehaald en vervangen door het oude uiterst lawaaiige toestel de Pilatus Potter, die thans op stille avonden de gehele omgeving verstoort. Ondanks veel klachten komt dit niet tot een eind en gaat de lawaaiproductie gewoon door. Dus: wat ontmoedigingsbeleid?'

## Wegverkeer of weg 'verkeer'

Er wordt in het raadsvoorstel uitvoerig stilgestaan bij de verkeerssituatie, die de bouw van 600 woningen in Ter Sype voor Hilversum met zich zal meebrengen. Met geen woord wordt gerept over het feit dat de verkeersproblematiek voor het overgrote deel gaat afgewenteld wordt op de buurgemeente De Bilt en in het bijzonder de kern Hollandsche Rading.

Uit berekeningen van verkeersdeskundigen blijkt dat er globaal 1650 extra verkeersbewegingen per dag zullen bijkomen op de N417: Tolakerweg en Kon. Wilhelminaweg. De automobilisten gebruiken de N417 als een verlengde op- en afrit van de A27. Floor en Klaassen: 'Misschien dat met Hilversum ten aanzien van het verkeer iets is overeengekomen. Zowel met de gemeente De Bilt als



Kees Floor en Rob Klaassen bij het vliegveld Hilversum.

met andere gemeenten is dit zeker niet het geval. Zij werden als het ware met dit raadsvoorstel overvallen. Wij zouden hier willen zeggen: 'Wat u niet wilt dat u geschiedt, doe dat ook een ander niet'. De gemeente Hilversum heeft in onze ogen alleen nagedacht over haar eigen belangen en zich niet bekommerd over de gevolgen die dit besluit heeft voor zowel de bewoners

in de omliggende gemeenten als over de negatieve gevolgen voor de natuur- en recreatiegebieden in de directe omgeving. Want hoe dan ook; er zal meer vliegverkeer komen zowel boven delen van Hollandsche Rading als ook boven het Noorderpark. Om nog maar te zwijgen over het extra autoverkeer, dat zich door Hollandse Rading zal moeten wringen'.

## Zonnebloem recipieert

Ter gelegenheid van het 30 jarig bestaan van De Zonnebloem afdeling Maartensdijk recipieerde het bestuur op vrijdag 23 november in het Parochiehuys De Mantel naast de RK St. Maartenskerk in Maartensdijk.



Namens het gemeentebestuur kwam wethouder Herman Mittendorff v.l.n.r. de bestuursleden Marjon Braas, Marion Bracke, Joop Vesters, Ido Huitenga en Jelly Klaver bloemen en gelukwensen brengen. [HvdB]

advertentie

## Nieuw boek van Floris Bijlsma

door Henk van de Bunt

**Biltenaar Floris Bijlsma (1973) is werkzaam als teamleider op een gesloten afdeling voor acute psychiatrie. Daarnaast is hij actief als freelance journalist en reist en fotografeert hij graag.**

Een combinatie van deze interessegebieden komen samen op zijn website. Je komt er veel artikelen en columns tegen. Zij vallen globaal uiteen in twee onderwerpen: India en Mensen. De artikelen onder de kop India schrijft Bijlsma voor een Nederlandstalige tijdschrift over India. De columns onder de kop Mensen zijn zowel schetsen van de directe praktijk van de klinische psychiatrie, als situaties van mensen die niets met de

klinische psychiatrie te maken hebben, maar waarbij gedrag van mensen en beweegredenen daarachter centraal staan. Daar is ook iets te vinden over Iedereen heeft wel wat, columns en artikelen over mensen en psychiatrie (2010)

## Suïcide

Onlangs verscheen er van zijn hand: 'Impact van suïcide op GGZ-medewerkers, dat opent met een 21-tal

interviews met personen uit verschillende disciplines binnen de GGZ die beroepshalve te maken hebben met gevallen van suïcide. Zij vertellen open en eerlijk over de opgedane ervaringen en over de impact daarvan op hun dagelijks leven, zowel binnen als buiten de werksfeer. De uitgave vervolgt met een aantal beschouwingen over zaken als rouwverwerking, trauma en impact en over de opvang en begeleiding van personen die beroepsmatig met suïcide te maken krijgen. In een afsluitend hoofdstuk komt de auteur met conclusies en aanbevelingen, met daarbij speciale aandacht voor een door hem zelf ontwikkeld model, dat moet voorkomen dat een confrontatie met de suïcide van een patiënt aanleiding geeft tot psychische klachten. De in Bilthoven woonachtige mevrouw dr. Els Borst-Eilers, oud-minister van VWS (1994-2002) en de heer prof. dr. Kerkhof, hoogleraar klinische psychologie, psychopathologie en suïcidepreventie aan de Vrije Universiteit te Amsterdam verzorgden het voorwoord.



Floris Bijlsma.

## Geef jezelf of een ander een ontspannende Voetmassage cadeau!

Een Voetmassage kan zorgen voor totale ontspanning. Hilde Jansen van de Praktijk voor voetmassage: "Mensen moeten heel veel in het leven, vooral van zichzelf. Dat veroorzaakt vaak spanning op het lichaam en weerhoudt een goede doorstroming van de energie. Mijn cliënten komen bij mij ontspannen, ik gebruik de voeten als ingang tot het lichaam. De energie laat ik weer stromen en kan ik bijsturen. Het lichaam laat in ontspanning tijdens zo'n voetmassage gebeuren wat gebeuren moet."

Naast Voetmassage is Hilde ook gespecialiseerd in Numerologie. Door Numerologie kan je meer over jezelf te weten komen. Waarom gebeuren dingen, waarom reageren we zoals we doen en kunnen we het leven beter begrijpen? Numerologie geeft antwoorden op deze vragen. Hilde: "Een geboortedatum en naam kunnen veel vertellen. Deze geeft aan waar mensen op kunnen vastlopen, welke karakterstructuren zij hebben en welke thema's kunnen blijven terugkeren. Je bent natuurlijk nooit één nummer, het is een hele doorberekening in combinatie met de gesprekken die we voeren. Uiteindelijk geeft dit antwoorden op vragen die mensen hebben over zichzelf of een ander."



Wil je hier graag meer over weten? De praktijk heeft nu een aanbieding: Bij een voetmassage krijg je nu ter kennismaking als je wilt, een Numerologieconsult kado. Deze aanbieding geldt tot 31 december. Een Voetmassage duurt één à anderhalf uur en kost 30 euro.

Je kunt bij de praktijk voor voetmassage ook terecht voor een cadeaubon als je iemand anders wilt verwennen met een voetmassage. Reserveren kan eenvoudig via de site of door even te bellen of mailen.

tel. 06 23526854 - info@praktijkvoorvoetmassage.nl - Voordorpsdijk 28, Groenekan

[www.praktijkvoorvoetmassage.nl](http://www.praktijkvoorvoetmassage.nl)