

## **Verbreding A27 maar toch een lager geluidsschermband voor de dorpskern van Maartensdijk**

Sinds 12 november liggen de milieu effect rapportage (MER) en het ontwerp tracé besluit (OTB) betreffende de verbreding van de A27 tussen Utrecht en Eemnes en van de A1 tussen Eemnes en Amersfoort ter visie. Gedurende 6 weken kan men via het indienen van een zogenaamde zienswijze commentaar leveren op de plannen.

Die plannen staan in een aantal rapporten met een heleboel bijlagen die in totaal 7 ordners beslaan als je alles op papier wilt hebben, maar gelukkig kun je die ook op CD-rom krijgen.

### **Informatieavond RWS**

Om een en ander wat toegankelijker te maken voor de burger organiseert Rijkswaterstaat (RWS) een viertal inloopavonden, waarvan er op dinsdagavond 23 november een gehouden werd in het Groenhorstcollege in Maartensdijk. Tijdens die avond werden inwoners van Groenekan, Maartensdijk en Hollandsche Rading ontvangen door een groot aantal medewerkers van RWS die aan de hand van kaarten en video animaties lieten zien wat de plannen zijn en welke maatregelen men voorziet om de overlast van de bredere en drukkeren weg voor de omwonenden te beperken.

De wet geluidhinder is daarbij voor RWS de leidraad. Zij doen in principe niet meer dan wettelijk vereist wordt. Worden door omwonenden extra maatregelen verlangd dan wil RWS daar best medewerking aan verlenen, mits er financieringsbronnen voor zijn.

De inloopavond was open van 17.00 tot 21.30 uur en in die periode zijn heel wat bewoners een kijkje komen nemen en lieten ze zich informeren en konden ze hun persoonlijke vragen kwijt.

### **Wat staat er te gebeuren?**

Het bestaande talud van de A27 tussen Utrecht noord en Eemnes gaat verbreed worden om in de toekomst 2 x 4 rijbanen te kunnen realiseren. Daartoe moeten ook alle viaducten worden verbreed. Dat van Maartensdijk bijvoorbeeld wordt aan de oostzijde met 7 en aan de westzijde met 6 meter verbreed. Dit betekent ook dat alle geluidsschermen die er nu staan moeten worden vervangen door nieuwe. Maar in eerste instantie worden er 2 x 3 rijbanen aangelegd, de ruimte voor nog eens 2 rijbanen, gelegen in een brede middenberm, blijft voorlopig onbenut. De berekeningen van de verwachte geluidsbelasting in de nieuwe situatie zijn dan ook gebaseerd op die 2 x 3 rijbanen; als het ooit 2 x 4 wordt komt er opnieuw een hele procedure op gang.

Naast de 2 x 3 rijstroken komt er tevens een spitsstrook tussen Utrecht Noord en de afslag Bilthoven/Maartensdijk maar alleen aan de oostzijde, dus richting Hilversum; niet aan de westzijde.

Het wegdek zal voorzien worden van het geluidsarme dubbellaags ZOAB en er komt nieuwe dynamische led-verlichting, die de lichtoverlast naar verwachting gaat beperken.

De werkzaamheden zullen naar verwachting in 2012 starten en in 2015 zijn afgerond.

### **Geluidsbeperkende maatregelen**

De Stichting Stop Geluidhinder Maartensdijk (SSGM) heeft de stukken natuurlijk vooral op de geluidaspecten bestudeerd en komt tot de volgende conclusies.

Op basis van berekeningen van de geluidsbelasting in de toekomst, 10 jaar na realisatie van de weg, is bepaald voor welke huizen deze boven de 48 dB is of komt en met meer dan 2 dB is toegenomen ten opzichte van de huidige situatie. Is dat het geval dan dienen er conform de wet geluidshinder maatregelen te worden genomen. Men gaat er bij die berekeningen echter van uit dat motorvoertuigen gemiddeld genomen over 10 jaar 2 dB stiller zijn geworden dan

op dit moment en men gaat er ook van uit dat het dubbellaags ZOAB een geluidsreductie van 2 dB geeft ten opzichte van het enkellaags ZOAB van nu. Of dit in de praktijk ook zo zal zijn is de vraag; van ZOAB is bekend dat de geluidswerende werking na een jaar al terugloopt. SSGM krijgt sterk de indruk dat bij de berekeningen van de meest gunstige situatie wordt uitgegaan en het is maar zeer de vraag of die situatie ook bereikt zal worden.

Desondanks betekenen de berekeningen voor de woongebieden ten westen van de A27 een verbetering. Zo krijgt de Tolakkerweg in Hollandsche Rading nu eindelijk een scherm van 1200 meter en bij Maartensdijk west ter hoogte van het viaduct komt er een van 370 meter; op beide locaties staat nu nog helemaal geen scherm. Het vervangende scherm aan de westzijde van Groenekan wordt 490 meter langer en gedeeltelijk ook hoger dan het huidige. Op die laatste locatie echter, de Koningin Wilhelminaweg, houdt dat geplande scherm plotseling op zodat nog een flink aantal huizen daar (zo'n 70 woningen) daar geen geluidsbescherming krijgen.

### **Dorpskern van Maartensdijk blijft in de kou staan**

Aan de oostzijde van de A27 blijft de situatie ongeveer zoals die nu is. Alle bestaande schermen worden vervangen door schermen van gelijke lengte of iets (minder dan 100 meter) langer. Verder worden de schermen in Groenekan oost en Hollandsche Rading oost 1 meter hoger dan de huidige. Het vervangende scherm Maartensdijk oost daarentegen blijft exact even lang en wordt 1 meter **lager** (van 4 naar 3 meter), met uitzondering van het gedeelte op het viaduct, dat 3 meter blijft en daarmee 1,25 meter hoger is dan het huidige. SSGM vindt het onbegrijpelijk en onacceptabel dat nota bene de grootste woonkern op Bilts grondgebied langs de A27 een verslechtering van de geluidswering dreigt te gaan krijgen. De reactie van RWS is simpel: ze hebben ook gerekend met een langer en een hoger scherm voor Maartensdijk maar volgens de berekeningen zou dit niet doelmatig zijn, met andere woorden een te gering effect hebben. Maar men vergeet bij die berekeningen wel dat als je het relateert aan de 5000 inwoners van Maartensdijk die er profijt van hebben, die doelmatigheid heel wat groter is dan voor een gebied met 200 inwoners waar nu wel een scherm van een paar honderd meter komt. De bewoners van Maartensdijk zullen deze verslechtering als een groot onrecht ervaren, alle papieren berekeningen ten spijt.

### **De norm van 53 dB van de gemeente De Bilt**

Op 30 november 2000 besloot de gemeenteraad van de toenmalige gemeente Maartensdijk dat de maximale geluidbelasting op woningen in haar gemeente in principe niet hoger mocht zijn dan 55 dB(A), of volgens de nieuwe dB norm 53 dB. De gemeente De Bilt heeft dit principe overgenomen en liet de Milieudienst Zuid Oost Utrecht uitrekenen welke extra maatregelen nodig zijn om dat te bereiken. De milieudienst is daarbij uitgegaan van de geluidbelasting op slaapkamerniveau en hieruit blijkt dat er ongeveer 1100 meter extra geluidsscherm moet worden neergezet terwijl daarnaast de geplande schermen van RWS ook op een aantal plaatsen hoger moeten worden. Echter, ook bij deze berekeningen blijft de dorpskern van Maartensdijk, met uitzondering van 35 meter extra scherm, in de kou staan; verhoging naar de oorspronkelijke 4 meter zou niet nodig zijn.

De totale kosten van deze extra maatregelen worden geraamd op € 2 miljoen en het ophogen van het scherm voor de dorpskern van Maartensdijk met 1 meter zou € 250.000 kosten. Men heeft ook een berekening op zolderniveau gemaakt en daaruit blijkt dat als de norm van 53 dB op zolderniveau gehandhaafd moet worden alle schermen met gemiddeld 1 meter moeten worden verhoogd, wat een extra investering van € 1,5 miljoen betekent; in totaal dus € 3,5 miljoen.

Voor extra maatregelen zullen extra financiële middelen moeten worden gevonden om dit gerealiseerd te krijgen; RWS doet niet meer dan het wettelijk noodzakelijke. Er is daarom

inmiddels een werkgroep schermen opgericht, waarin vertegenwoordigers van de bewoners, de milieudienst en de gemeente zitting hebben. Samen gaan zij op zoek naar deze additionele financieringsbronnen en zullen zij in een later stadium tezamen met RWS de definitieve vorm en materiaalkeuze van de schermen bepalen.

### **Erop of Eronder**

Er is door de gemeente ook onderzoek verricht naar de mogelijkheid de weg op maaiveldhoogte of verdiept aan te leggen, iets waaraan de gezamenlijke bewonersgroepen inclusief SSGM, verenigd in de groep Erop of Eronder, de voorkeur zouden geven. Uit dit onderzoek blijkt dat realisatie hiervan onmogelijk is zonder afbraak van een aantal huizen mede omdat de A27 geen 3 jaar volledig voor het verkeer kan worden afgesloten en er dus tijdelijke rijstroken naast het tracé moeten worden aangelegd. Voorts is de conclusie dat de kosten gemoeid met een dergelijke ingreep zeer hoog zijn en tussen de € 250 en 400 miljoen zullen liggen.

RWS heeft altijd geweigerd naar deze mogelijkheid onderzoek te doen en dat wordt dan ook als een gemis in hun rapportage beschouwd.

### **Wat kunnen de bewoners doen?**

SSGM en de andere bewonersgroepen zijn in samenwerking met de gemeente bezig om een zogenaamde Zienswijze op te stellen als reactie op de rapporten en het ontwerp tracé besluit. Die reactie moet uiterlijk op 23 december bij RWS op bureau liggen.

De bewonersgroepen in Hollandsche Rading organiseren zelf bijeenkomsten voor hun bewoners. Er is er al een geweest voor de bewoners ten oosten van de A27 en mogelijk volgt er een tweede. De bewonersvereniging Tolakkerweg organiseert begin december een bijeenkomst.

SSGM zal op **13 december om 20.00 uur in het Groenhorstcollege in Maartensdijk** een bijeenkomst organiseren waarop nog eens uitgebreid stil zal worden gestaan bij de plannen en waarop de geformuleerde bezwaren zullen worden toegelicht. De zaal is open vanaf 19.30, de plenaire zitting begint om 20.00 uur tot maximaal 22.00 uur. De bijeenkomst is met name gericht op Maartensdijk en Groenekan, maar ook de bewoners van Hollandsche Rading zijn van harte welkom. De bezoekers zullen worden opgeroepen hun eigen punten naar voren te brengen die mogelijk aan de reactie op de stukken kunnen worden toegevoegd. Rond 16 december zal de definitieve “zienswijze” van SSGM op de website [www.ssgm.nl](http://www.ssgm.nl) worden gezet die door iedereen kan worden uitgeprint, ondertekend en opgestuurd. Ook is het mogelijk de zienswijze te downloaden en eigen punten hieraan toe te voegen. SSGM wil proberen zoveel mogelijk “zienswijzen” bij Rijkswaterstaat op tafel te leggen.

Voor meer informatie kunt u nu al kijken op [www.ssgm.nl](http://www.ssgm.nl). Daarop staat een link naar de rapporten van RWS en ook het onderzoek van de Gemeente De Bilt naar extra maatregelen is daar te vinden. En als u nu al commentaar of opmerkingen hebt over de plannen dan kunt u die per mail sturen naar [info@ssgm.nl](mailto:info@ssgm.nl).