

# SSGM Nieuwsbrief

Informatiebulletin van de Stichting Stop Geluidhinder Maartensdijk - nr.12 maart 2010

Zie ook onze website: [www.ssgm.nl](http://www.ssgm.nl)

## VERBREIDING VAN DE A27

In onze vorige Nieuwsbrief van maart 2009 hebben wij u al geïnformeerd over de op handen zijnde verbreding van de A27 tot 2 x 3 of misschien zelfs wel 2 x 4 rijstroken. Deze verbreding moet in samenhang met maatregelen op de ring rond Utrecht ertoe leiden dat het inmiddels vastgelopen spitsverkeer bij Utrecht weer wordt vlotgetrokken. Eind mei 2008 verscheen de startnotitie wegverbreding A27/A1 en tijdens de inspraakronde hebben wij via mailings en de plaatselijke pers ruim 100 reacties van omwonenden kunnen mobiliseren. Alle reacties werden meegenomen in de richtlijnen voor de Milieu Effect Rapportage (MER), die in december 2008 werden gepubliceerd. Inmiddels wordt aan die MER zelf gewerkt en naar verwachting zal die ergens in april 2010 uitgebracht worden. In de richtlijnen voor de MER werden door de ministers Eurlings en Cramer aangegeven dat ze graag met omwonenden in gesprek willen gaan om te bezien hoe gesignaleerde knelpunten kunnen worden opgelost. We hebben ze beide uitgenodigd om naar Maartensdijk te komen, maar ze zijn helaas niet op onze uitnodiging ingegaan.

Het officiële standpunt van Rijkswaterstaat is duidelijk: ze blijven zich verschuilen achter de Wet Geluidshinder en zijn alleen bereid tot het nemen van geluidsbeperkende maatregelen als die wet hen daartoe verplicht. Wij vrezen dan ook dat er weinig tot geen additionele maatregelen zullen komen terwijl de overlast door het toenemende verkeersaanbod op de verbreedde snelweg alleen maar zal toenemen.

Daarom hebben wij ons in november gewend tot de gemeente De Bilt en tot de provincie Utrecht om lokale politieke steun te krijgen voor ons streven in de hoop dat er provinciale of andere middelen kunnen worden vrijgemaakt om extra geluidsmaatregelen te realiseren. Er zijn nog geen toezeggingen gedaan maar men leende ons een welwillend oor. Binnenkort zullen Statenleden van de provincie ter plekke poolshoogte komen nemen.

Als in april de MER wordt uitgebracht krijgen we 6 weken de tijd daarop te reageren en die mogelijkheid zullen we uiteraard zo goed mogelijk aangrijpen. Over de te nemen acties in april zullen we u via de plaatselijke pers en mogelijk via een volgende Nieuwsbrief nader informeren. De ontwikkelingen rondom de verbreding van de A27 komen binnenkort in een cruciale fase en waakzaamheid blijft dan ook erg belangrijk.

*Frits Jansen, voorzitter SSGM*

## SAMENWERKING BEWONERSGROEPEN

Inmiddels zijn de bestaande bewonersgroepen in Hollandsche Rading en Groenekan gealarmeerd door voorlichtingsbijeenkomsten van Rijkswaterstaat over de verbreding van de A27 in die beide kernen. In Hollandsche Rading is een nieuwe bewonersgroep ontstaan die zich speciaal richt op de problematiek van de verbreding. SSGM is in overleg getreden met deze bewonersgroepen en afgesproken is dat we nauw met elkaar zullen samenwerken om gezamenlijk de best mogelijk maatregelen voor de drie kernen na te streven. SSGM is er dus zeker niet alleen voor de kern Maartensdijk maar voor alle kernen van de voormalige gemeente Maartensdijk.

## MAARTENSDIJK

*In Maartensdijk bestaan voor zover wij weten op dit moment geen bewonersgroepen en ook geen Dorpsraad. Toch willen wij ook de bewoners van deze kern meer actief betrekken bij de ontwikkelingen. Want ook aan Maartensdijk zullen de gevolgen van de verbreding van de A27 niet voorbijgaan! Daarom zoeken wij Maartensdijkers die zich samen met ons willen inzetten*

*voor het organiseren van de dorpsgenoten. Wilt u uw steentje bijdragen geeft u zich dat op bij de secretaris van SSGM, Hein Banken via [info@ssgm.nl](mailto:info@ssgm.nl) of telefonisch via 0346 – 213730.*

## BIJEENKOMST IN GROENEKAN

Op donderdagavond 11 maart om 20.00 uur organiseert SSGM in samenwerking met de plaatselijke bewonersgroepen uit Groenekan een bijeenkomst over de problematiek rond de A27. Naast laatste informatie over de stand van zaken zal er aandacht besteed worden aan alternatieve geluidsmaatregelen en zal de gemeente De Bilt de status van de door haar voorgestane glazen overkapping uiteenzetten. Ook zullen we nogmaals aandacht besteden aan de fijnstof problematiek en is er ruimte voor het stellen van vragen.

Datum: Donderdag 11 maart aanvang 20.00 uur  
Plaats: dorps huis de Groene Daan, Groenekanseweg 87 te Groenekan (achter huis Voordaan)  
Toegankelijk voor alle belangstellenden, ook van buiten Groenekan.

Meer informatie en agenda op de website [www.ssgm.nl](http://www.ssgm.nl)

## **MOGELIJKE GELUIDSMAATREGELEN**

Ter beperking van de geluidsoverlast van een snelweg als de A27 zijn er vele maatregelen mogelijk:

- Glazen overkapping
- Verdiepte aanleg van de weg
- Geluidsbesparend wegdek
- Verlaging van de maximum snelheid
- Geluidsschermen

De glazen overkapping is de oplossing die ons gemeentebestuur voorstaat. Een prachtige oplossing mits de overkapping voldoende lengte krijgt; aan een overkapping van zeg 250 meter ter hoogte van elk van de 3 kernen hebben we niet veel. Bijkomend voordeel is dat de uitstoot van fijnstof naar de directe omgeving wordt tegengehouden.

Een verdiepte aanleg van de weg kan, zeker gezien het feit dat die nu bij de 3 kernen verhoogd is aangelegd, een zeer effectieve maatregel zijn.

Geluidsbesparende wegdekken worden inmiddels al op veel plaatsten toegepast en Rijkswaterstaat heeft ons laten weten dat dit ook op de verbreedde A27 het geval zal zijn. De vermindering van het geluid blijft hiermee echter beperkt.

Verlaging van de maximum snelheid naar 100 km/h lijkt een goede en goedkope maatregel, maar het effect op het geluid is zeer gering; het meeste geluid wordt geproduceerd door vrachtwagens en die blijven dezelfde snelheid van 90 km/h rijden.

De SSGM staat zeker positief tegenover een glazen overkapping of een verdiepte aanleg, maar wij beseffen ons terdege dat dit veel extra geld gaat kosten. We hopen dan ook dat de gemeente De Bilt zich tot het uiterste zal inspannen om deze gelden te verkrijgen door bij diverse instanties (zoals provincie, BRU) aan te kloppen. Mocht dit onhaalbaar blijken te zijn, dan zet de SSGM als minimum in op goede geluidsschermen van voldoende lengte.

Maar we hebben nu toch geluidsschermen zult u misschien zeggen. Dat klopt maar alle drie de schermen langs de oostkant van de A27 zijn te kort en dat van Maartensdijk is bovendien op het viaduct veel te laag. Nu het tracé van de weg wordt verbreed is het een uitgelezen gelegenheid om de huidige schermen te vervangen door betere en effectievere.

Daarnaast streven we naar maatregelen aan de westkant van de weg en dan vooral voor de woningen aan de Tolakkerweg in Hollandsche Rading, die nu geen enkele bescherming hebben.

## **GEWIJZIGDE GELUIDSNORMEN**

Op dit moment ligt er een wijziging van de wettelijke geluidsnormen ter goedkeuring bij de Tweede Kamer. Alhoewel er ook een aantal goede dingen in deze

wijziging zitten, vooral met betrekking tot de handhaving van de norm in de toekomst, is het belangrijkste nadeel ervan dat de normen opnieuw verder worden opgerekt. En met norm bedoelen we de grens die het nemen van geluidsmaatregelen wettelijk verplicht stelt. Die grens is in de loop van de jaren omhoog gegaan van 55 naar 60 decibel en in de nieuwe voorstellen is zelfs sprake van 65 decibel. Iedere 3 decibel betekent een verdubbeling van het geluid! Het gaat te ver om hier alle ins en outs van deze wettelijke regelingen uitgebreid toe te lichten, maar u zult wel onze vrees begrijpen dat er helemaal niets zal gebeuren als RWS alleen dat zal doen wat wettelijk vereist is. Wij verbazen ons erover dat deze op handen zijnde wetswijziging zo weinig aandacht krijgt en zijn momenteel bezig om een aantal kamerleden van de ingrijpende gevolgen van deze voorstellen op de hoogte te brengen.

## **OVERLAST VliegVELD HILVERSUM**

Na aandacht aan de overlast van het vliegveld Hilversum in de plaatselijke pers kregen wij vele steunbetuigingen uit de hele gemeente De Bilt. Het gaat daarbij vooral om de parachutistenvluchten die bij mooi weer in de weekenden urenlang alles overstemmend gebrom laten horen. Af en toe een vliegtuig dat in rechte lijn overkomt geeft heel wat minder overlast.

Wij hebben contact opgenomen hierover met het bestuur van de paraclub en met de milieucommissie van het vliegveld. Weliswaar erkenden beide organisaties dat het huidige lawaaiige toestel overlast geeft, maar de schuld wordt gelegd bij de verplichting tot lager vliegen die door de verkeersleiding Nederland is opgelegd. Men zoekt de oplossing dan ook in toestemming om weer hoger te mogen vliegen. Wij denken echter dat die toestemming er nooit zal komen en dat dit puur verdragingsacties zijn. Wij hebben dan ook de wethouder gevraagd of de gemeente mogelijkheden heeft het afspringgebied aan de Kooidijk bij Westbroek te sluiten, waardoor het hoogste winnen van het afspringvliegtuig in onze regio tot het verleden zal gaan behoren. De gemeente studeert nog op de mogelijkheden.

## **STEUN ONS!**

Vooraf door de ontwikkelingen rond de verbreding van de A27 is een sterk en slagvaardig SSGM meer dan ooit nodig! SSGM kan dit niet zonder uw steun. U kunt zich aanmelden met uw naam, woonadres en liefst ook e-mail adres via de website [www.ssgm.nl](http://www.ssgm.nl) of direct via [donateurs@ssgm.nl](mailto:donateurs@ssgm.nl) of via het secretariaat, Vogelwikke 4, 3738 TS Maartensdijk.

Uw bijdrage kunt u overmaken op onze bankrekening 30.83.65.003 ten name van Stichting Stop Geluidhinder Maartensdijk te Hollandsche Rading.