

Bovenwettelijke maatregelen A27

College stelt bovenwettelijke maatregelen A27 vast

Op 1 juli heeft het college van burgemeester en wethouders bovenwettelijke maatregelen voor de A27 vastgesteld. In deze factsheet is uitgelegd welke maatregelen genomen worden en waarom.

De situatie

Rijkswaterstaat gaat de A27 tussen Utrecht-Noord en Hilversum verbreden. Deze snelweg krijgt in noordelijke en zuidelijke richting drie rijstroken. Daarnaast wordt er tussen Utrecht-Noord en de afrit Bilthoven een spitsstrook in noordelijke richting aangelegd. Een verbreding van de snelweg brengt geluidseffecten met zich mee.

De gemeente De Bilt en de Provincie Utrecht hebben, samen met de zogenoemde Geluidswallenwerkgroep (een afvaardiging uit de dorpskernen Groenekan, Maartensdijk en Hollandsche Rading), onderzocht hoe deze geluidsoverlast zoveel mogelijk beperkt kan worden.

Voor geluidsreducerende maatregelen zoals verhoging of verlenging van geluidsschermen langs de A27, hebben de gemeente De Bilt en de provincie Utrecht een budget van € 600.000,- beschikbaar.

Het probleem

Bewoners hebben aan de gemeente gevraagd om een ambitieniveau van 53 decibel (dB) te realiseren. Dit geluidsniveau ligt fors lager dan het ambitieniveau van Rijkswaterstaat.

Om ambitieniveau te kunnen verwezenlijken, moeten er verschillende geluidsschermen verhoogd en verlengd te worden. Hiervoor is een totale investering van € 10,3 miljoen nodig. Echter, het geld voor deze investering ontbreekt.

Er moeten keuzes gemaakt worden zodat de beschikbare € 600.000,- zo efficiënt mogelijk wordt besteed.

De oplossing

Er is besloten om twee geluidsschermen aan te passen: Het geluidsscherm bij Hollandsche Rading (aan de westzijde van de snelweg) zal verhoogd worden van 3 naar 4 meter.



Geluidseffecten scherm op tweede verdieping in Hollandsche Rading,

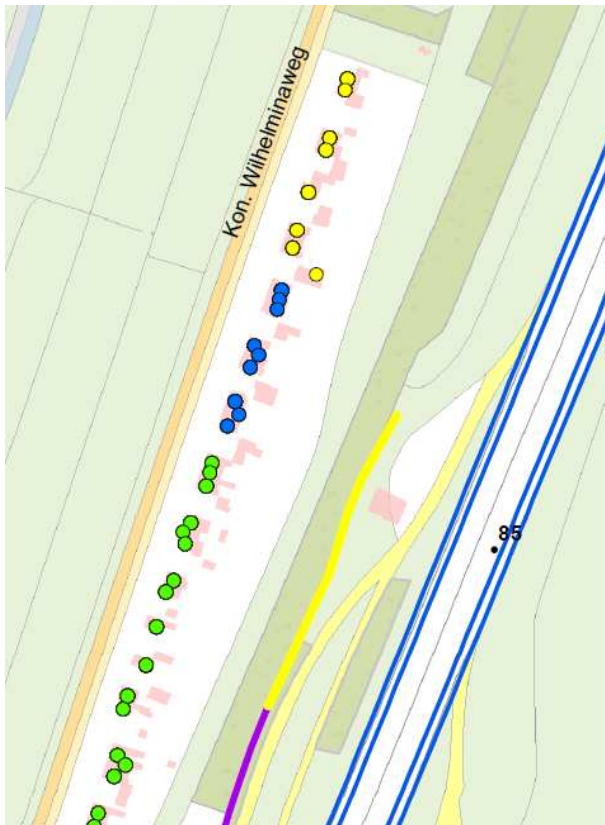
Het scherm langs de Koningin Wilhelminaweg in Groenekan wordt, met een hoogte van vier meter, zo ver mogelijk doorgetrokken.

Deze maatregelen zorgen ervoor dat zoveel mogelijk woningen beschermd worden tegen de geluidsoverlast van de A 27 én de verzorgingsplaats Nijepoort ter hoogte van Groenekan.

Conclusies van onderzoek naar geluidseffecten per dorpskern

Groenekan-Oost: Het huidige scherm wordt niet vervangen en kan technisch gezien ook niet verhoogd worden. Het kost teveel geld om het scherm volledig te vervangen en andere opties sorteren te weinig effect.

Groenekan-KW-weg: Verlengen van het geluidsscherm neemt de geluidsoverlast afkomstig van de snelweg en de verzorgingsplaats voor woningen grotendeels weg. Dit is dus een effectieve maatregel. Met een hoog scherm kan de volledige woning worden afgeschermd van het geluid, maar zijn er wel minder woningen die van de maatregel profiteren. Door te kiezen voor een lager scherm worden de tuinen, begane grond en eerste verdieping beter beschermd tegen het geluid. Bovendien zijn er bij deze variant meer woningen die profiteren van de geluidsreductie.



Geluidseffecten scherm op begane grond in Groenekan Koningin Wilhelminaweg

Maartensdijk-Oost: Het geluidsniveau bij deze woningen bevindt zich al grotendeels op het gewenste ambitieniveau. Maatregelen hier hebben effect, maar zorgen ervoor dat er geen verdere overlast wordt weggenomen.

Maartensdijk-West: Ter hoogte van het oude gemeentehuis is een grote geluidsreductie te behalen. Vanwege regelgeving ontstaat hier wel een vertekend beeld omdat er voor deze woningen bij de bouw al extra beschermende maatregelen zijn genomen. Hierdoor zijn aanvullende maatregelen niet noodzakelijk.

Hollandsche Rading-Oost: Verhoging van het scherm is effectief, maar wordt door de betreffende bewoners als ongewenst beschouwd. De nadelen van verminderde lichtinval en hogere barrière van de A27 wegen zwaarder dan de te behalen geluidsreductie.

Hollandsche Rading-West: Verhoging van het scherm is met name effectief rond het hofje tussen de Tolakkerweg en de snelweg.

Planning verbreding A27

Tussen 2016 en 2018 wordt de snelweg verbreed. De bovenwettelijke maatregelen van de gemeente worden tegelijkertijd uitgevoerd

Meer informatie

Voor meer informatie kan u contact opnemen met de heer R. van der Westen, via tel. (030) 22 89 199, of email westenr@debilt.nl. Het volledige onderzoeksrapport kunt u downloaden via www.debilt.nl.

Lees verder: www.debilt.nl > Verkeer en Vervoer > Verbreding Snelwegen Regio Utrecht

Legenda kaarten

- < 54 dB
- 54 – 56 dB
- 57 – 58 dB
- Wettelijk geluidsscherm
- Bovenwettelijk geluidsscherm
- Snelweg