

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van De Bilt
Postbus 300
3720AH Bilthoven

13 juni 2014

Betref: herzien advies van Wallenwerkgroep over besteding van beschikbare bovenwettelijke middelen in het kader van de verbreding van de A27/A1

Geacht College,

Vertegenwoordigers van de bewonersgroepen van de kernen Groenekan, Hollandse Rading en Maartensdijk en de (SSGM) Stichting Stop Geluidshinder Maartensdijk werken samen in de Wallenwerkgroep.

Door het college is gevraagd om advies te geven over de besteding van de beschikbare bovenwettelijke middelen in het kader van de verbreding van de A27.

Ons advies baseert zich op de uitkomsten van het akoestisch onderzoek van Arcadis naar de bovenwettelijke maatregelen langs de A27 in de gemeente de Bilt.

Maar wij gaan verder dan de vraagstelling in het rapport: onderzoek de geluidseffecten met als uitkomst een aantal DB Woningen. Wij nemen, met onze kennis van de omgeving en als vertegenwoordiging van de bewoners, juist ook de intermenselijke en sociale kant mee.

Het rapport van Arcadis gaat uit van 3 kansrijke varianten:

- Cluster 4 A: Groenekan KW weg; het verlengen van het 7 meter hoog scherm langs de verzorgingsplaats en benzinepomp.
- Cluster 10 en 7A : Hollandse Rading Oost: verhogen scherm van 6 naar 7 meter. Maartensdijk West: verlengen 3 meter hoog scherm naar het noorden.
- Cluster 10 en 12 A: Hollandse Rading Oost: verhogen scherm van 6 naar 7 meter. Hollandse Rading West : gedeeltelijk verhogen van 3 naar 4 meter aan de zuidkant.

Advies Wallenwerkgroep:

Van deze 3 kansrijk genoemde varianten zijn uitdrukkelijk cluster10 (2 x genoemd als kansrijk) maar ook 7A en 12A beslist niet onze keuze om de volgende redenen:.

- Ten aanzien van cluster10: De bewonersgroep van Hollandse Rading Oost wil beslist geen scherm hoger dan de wettelijke 6 meter! De nadelige neveneffecten van een scherm hoger dan 6 meter zijn zeer groot, met name voor de huizen dicht op het talud. Deze neveneffecten staan in geen verhouding tot de te realiseren geluidsreductie. Het betreft hier de afweging t.a.v. licht, zicht en woongenot
- Ten aanzien van cluster 7A: wij zijn uiterst negatief over deze variant; de

- reductie komt grotendeels ten goede aan de daar gevestigde bedrijfspanden.
- Cluster 12a heeft ook niet onze voorkeur; wij vinden wij dat deze als losstaande variant te weinig geluidsrendement oplevert.

In plaats van de genoemde voorkeursvarianten in het Arcadis rapport noemen wij 3 clusters (waarvan 4 A ook door Arcadis is genoemd) die wat ons betreft de voorkeur verdienen. Bij de keuze hiervan hebben wij ons niet alleen laten leiden door het nogal abstracte begrip “dB Woningen” maar zeker ook door het aantal woningen dat profiteert van de bovenwettelijke maatregelen.

- **Cluster 4 A Groenekan West:** doortrekken van het 7 meter hoge scherm voor de KW weg met 165 meter langs verzorgingsplaats en benzinepomp. Reden voor onze keuze: weliswaar relatief weinig woningen maar wel aanzienlijke “dB Woningen” reductie en bovendien is er op die plek extra geluidsoverlast door de verzorgingsplaats (nachtelijke koelgeneratoren van geparkeerde vrachtauto’s) waarmee in het Arcadis rapport geen rekening is gehouden.
- **Cluster 5 Maartensdijk Oost:** verhogen van het vervangende scherm met 1 meter van 3 naar 4 meter over de volle lengte van 650 meter. Reden voor onze keuze: het huidige te vervangen scherm is bij de dichtstbij gelegen woningen 4 meter hoog en het nieuwe scherm zou als enige locatie binnen de 3 kernen een verslechtering betekenen. Het effect wat betref de maatstaf “dB woningen” is betrekkelijk gering, maar het aantal huizen dat profiteert is aanzienlijk.
- **Cluster 12 Hollandsche Rading West:** verhogen van 3 naar 4 meter over de volle lengte van 1265 meter. Reden: er wordt een geluidsreductie voor een grote groep woningen bereikt. Bovendien bestaat er zorg over de vraag of door het 6 meter hoge scherm voor Hollandsche Rading Oost, waarvan de bovenzijde uit reflecterend doorzichtig materiaal zal bestaan, bij een relatief laag scherm aan de westzijde extra “booggeluid” zal ontstaan.

Mogelijke optimalisaties:

Alle bovenstaande clusters zijn genoemd in het Arcadis rapport. Echter met uitzondering van cluster 5 zullen zij het beschikbare budget van € 600.000 elk voor zich al licht overschrijden. Bij ons streven naar het bereiken van een zo groot mogelijk effect voor zoveel mogelijk mensen is het ons inziens mogelijk deze clusters nog te optimaliseren waardoor die minder geld kosten en in een te kiezen combinatie zouden kunnen worden uitgevoerd:

- **Variante cluster 4 A Groenekan West:** verleng het scherm tot aan het eind van de verzorgingsplaats en niet verder en pas daar een scherm van 4 meter hoogte toe i.p.v. 7 meter.
- **Variante cluster 5 Maartensdijk Oost:** beperk de verhoging van 1 meter vanaf het Groenhorstcollege naar het zuiden, dus niet op het viaduct, omdat daar afgezien van de Dorpsweg met name bedrijfsgebouwen staan (o.a. LFE) en het nieuwe scherm op dat gedeelte een verbetering t.o.v. het huidige

betekent.

- **Variante cluster 12 Hollandsche Rading:** pas toch cluster 12a genoemd in het Arcadis rapport toe, hoewel niet optimaal voor wat betreft het aantal huizen wordt toch nog bijna 65 % van het aantal “dB woningen” uit cluster 12 gerealiseerd.

We laten de keuze uit de door ons aanbevolen clusters of een combinatie van geoptimaliseerde varianten daarvan graag over aan de wijsheid van het college.

Tot slot:

In deze fase van de verbreding A27 heeft de wallengroep te maken gehad met het continue wijzigen van berekeningen van benodigde middelen voor bovenwettelijke maatregelen. Dit betreft berekeningen in opdracht van de gemeente de Bilt en Rijkswaterstaat, mede gecontroleerd door de Provincie. Het benodigde geld voor bovenwettelijke maatregelen is in 4 jaar tijd gegroeid van 1.7 miljoen naar 10.7 miljoen en nu volgens het rapport van Arcades tot ruim 17 miljoen.

Mede door deze ervaring van ver- tien -dubbeling vinden wij dat er nu nog helemaal geen zicht is op de benodigde middelen voor bovenwettelijke maatregelen in de toekomst. Bovenwettelijke maatregelen toegezegd door de Minister bij een volgende verbreding van de A27 (TB 2 inzake de ruit Utrecht die in studie is).

Daarnaast vinden wij dat het ons als betrokken participanten, in dit ingewikkelde en langlopende project, niet makkelijk wordt gemaakt. In gewone mensentaal: hoe leggen we deze ontwikkelingen uit aan onze burgers.

Hoogachtend,
De Wallenwerkgroep

Hollandse Rading West
B. van der Bilt
O. Verharen- van Erp

Hollandse Rading Oost
M.J.C. van der Wel
M.A. van der Wel
G.H. Mik

Maartensdijk en SSGM
H. M. Banken

Stichting Stop Geluidshinder Maartensdijk
F.H.C. Jansen

Dorpsraad Groenekan en bewoners KW-weg
Tonny Groen

