

## 'Voor hen hobby, voor ons herrie'



**Hein Banken, secretaris van Stichting Stop Geluidhinder Maartensdijk: 'De leden van die parachutistenclub tasten in hun vrije tijd het woongenot van duizenden mensen aan.'**

*FOTO MARNIX SCHMIDT*

### **MAARTENSDIJK**

**Juist op mooie zomerdagen in het weekend zwelt in Maartensdijk, Westbroek en Hollandsche Rading het geluid aan van vliegtuigen van vliegveld Hilversum. Nu de Noord-Hollandse gemeente het plan doorzet om de startbanen te veranderen, vrezen Utrechtse inwoners meer herrie.**

*MATHIJS STEINBERGER*

Het is frustrerend en vervelend, vindt Maartensdijker Hein Banken (67). „Hilversum is een mooiweer-vliegveld. In weekends met zomers weer, als mensen hier in de tuin zitten of wandelen, gaan de vliegtuigen de lucht in. Je hoort ze hier regelmatig overvliegen. Er zitten stille bij, maar ook luidruchtige. Vooral het vliegtuig dat de paragliders dropt, maakt veel herrie. Het toestel maakt drie vluchten per uur en draait rondjes om snel hoogte te winnen. Vergelijk het met een motormaaier, het is een continue monotone dreun.”

### **Provinciegrens**

Banken is secretaris van de Stichting Stop Geluidhinder Maartensdijk en kijkt met argusogen naar de andere kant van de provinciegrens. Al jaren wil de gemeente Hilversum het vliegveld, populair onder sportvliegers,

veranderen. Het plan is om een van de drie banen op te heffen, zodat het naburige Loosdrecht een nieuwe woonwijk kan bouwen. Een van de twee overgebleven grasbanen krijgt een asfaltlaag.

De Utrechtse dorpen ten zuiden van Hilversum zullen er de dupe van worden, voorspelt Banken. „Door de nieuwe ligging van de banen zullen er veel meer vliegtuigen over Westbroek, Hollandsche Rading en Maartensdijk komen. De piloten vinden het voor hun beleving belangrijk om hun hobby uit te oefenen. Maar die ongeveer 150 leden van de parachutistenclub tasten in hun vrije tijd wel het woongenot van duizenden mensen aan.”

Ook de Utrechtse overheden zijn kritisch over het Noord-Hollandse plan. De Utrechtse gedeputeerde De Vries tikte zijn Noord-Hollandse collega op de vingers, omdat er geen overleg is geweest. Ook de gemeente Stichtse Vecht is niet blij en heeft om opheldering gevraagd.

Het vliegveld en de Noord-Hollandse gemeenten voeren aan dat vliegtuigen die starten vanaf een asfaltbaan, sneller hoogte winnen en daardoor minder overlast geven in de omgeving. Banken gelooft daar niet in. „Dat is geluidsbesparing op papier.”

De kans is groot dat volgend jaar het definitieve besluit wordt genomen en het vliegveld snel op de schop gaat, zegt Banken. „Misschien is het een illusie, maar we blijven ertegen ageren. Als we niets doen, gebeurt er zeker niets.”