

Stichting Stop Geluidhinder Maartensdijk  
De heer H. Banken  
Vogelwikke 4  
3738 TS Maartensdijk

Zeist, 15 juli 2013

Ons kenmerk: DBI1306.A001/ 192  
Behandeld door: Wim Cats

VERZONDEN 15 JULI 2013

**Onderwerp:** Overlast parachutistenvliegtuig vanaf vliegveld Hilversum

Geachte heer Banken,

Wij ontvingen uw brief d.d. 30 augustus 2012 waarin u vragen stelt over geluidsoverlast van het vliegtuig waaruit Paracenter Midden Nederland parachutisten laat springen.

#### **Inzet stille vliegtuig**

Uw eerste vraag is of het college van Burgemeester en Wethouders door deelname aan de commissie ex. Art. 28 van de luchtvaartwet protest heeft aangetekend tegen de keuze voor een lawaaivliegtuig?

Zoals we eerder hebben meegedeeld is het stille vliegtuig wat de parachutistenvereniging heeft aangeschaft niet langer bruikbaar vanwege wijzigingen van het luchtruim van Schiphol. Dit betekent dat de vereniging weer is teruggedaan naar hun oude, luidruchtigere vliegtuig. Als gemeente hebben wij geen invloed op het beleid inzake Schiphol.

De artikel 28-commissie voor Hilversum is opgeheven, als gevolg van een wetswijziging. Er wordt een nieuw overleg over het vliegveld Hilversum opgericht: de Commissie Regionaal Overleg Hilversum (CRO-H). Gemeente De Bilt zal hieraan deelnemen. Ambtelijk hebben we al de vraag gesteld of de commissie iets kan doen aan het gebruik van het huidige parachutistenvliegtuig. Knelpunt hierbij is de claim van luchthaven Schiphol van het luchtruim. Zolang die claim er ligt, is het voor de parachutistenvereniging niet mogelijk het stillere vliegtuig in te zetten. Inmiddels hebben ze om die reden het vliegtuig ook verkocht.

Een tweede gevolg van de wetswijziging is dat er een Luchthavenbesluit genomen moet worden voor het vliegveld Hilversum. De provincie Noord-Holland is hiervoor het bevoegd gezag. De CRO-H zal advies geven over dit besluit.

Het is overigens toegestaan dat ze op de huidige hoogte vliegen. De minimaal toegestane vlieghoogte is geregeld in de luchtvaartwet. Buiten de bebouwde kom geldt een minimum vlieghoogte van 500 voet (circa 150 meter) boven land. Binnen de bebouwde kom geldt een minimum vlieghoogte van 1000 voet (circa 300 meter) boven het hoogste punt (bijvoorbeeld een kerktoren). Deze hoogten gelden voor zowel de kleine luchtvaart als voor burger- en vrachtvliegverkeer. We gaan er vanuit dat het parachutistenvliegtuig in ieder geval deze hoogten respecteert en niet in overtreding is.

Wanneer u het vermoeden heeft dat een vliegtuig zich niet aan de toegestane hoogte heeft gehouden, kunt u dit melden aan de Luchtvaartpolitie (020) 502 56 93.

