



> Retouradres Postbus 30316 2500 GH Den Haag

Stichting stop geluidhinder maartensdijk
de heer H. Banken
Vogelwikke 4
3738 TS MAARTENSDIJK

**Centrum
Publiekparticipatie**

Koningskade 4
2596 AA Den Haag
Postbus 30316
2500 GH Den Haag
T 070 456 96 00
www.centrumpp.nl

Contactpersoon
Mw. M. Hempenius
T 070-4569603

Ons kenmerk
CPP810052/204

Uw kenmerk

Bijlage(n)

-

Datum 24 november 2011
Onderwerp Stand van zaken planstudie A27/A1 Aansluiting Utrecht Noord
Knooppunt Eemnes - Aansluiting Bunschoten-Spakenburg.

Beste heer/mevrouw,

Rijkswaterstaat wil u graag informeren over de laatste stand van zaken met betrekking tot de planstudie A27/A1 Aansluiting Utrecht Noord – Knooppunt Eemnes - Aansluiting Bunschoten-Spakenburg. Eind 2010 heeft u een zienswijze ingediend op het Ontwerp-Tracébesluit van deze planstudie. Eind mei ontving u een brief waarin stond dat de vaststelling van het Tracébesluit in het najaar 2011 wordt verwacht. We hebben inmiddels nieuwe informatie over de planning en willen dit delen met u.

Stand van zaken vaststelling Tracébesluit A27/A1

Eerder hebben wij gecommuniceerd dat het Tracébesluit in het najaar van 2011 zou worden vastgesteld. Inmiddels is de verwachte vaststelling en ter visieperiode van het Tracébesluit verschoven naar eind 2012. Dit heeft de volgende redenen.

Om het Tracébesluit op te stellen, wordt berekend hoeveel verkeer er nu gebruik maakt van de A27/A1 tussen Utrecht-Noord, knooppunt Eemnes en Amersfoort, en hoeveel verkeer er 10 jaar na de verbreding gebruik zal maken van deze weg. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een verkeersmodel. In het voorjaar van 2011 is dit verkeersmodel geactualiseerd. Hierin zijn ontwikkelingen meegenomen die relevant zijn voor het verkeer op de A27/A1. Er is bijvoorbeeld rekening gehouden met de toename van autobezit, maar ook met de aanpassing van aangrenzende wegen.

De Raad van State heeft in 2011 een uitspraak gedaan over het gebruiken van verkeersgegevens voor snelwegen. Als gevolg hiervan worden de verkeersgegevens voor het Tracébesluit aangepast.

De toepassing van de geactualiseerde verkeersgegevens heeft mogelijk gevolgen voor andere onderzoeken zoals bijvoorbeeld geluid. Daarnaast

leidt een aantal zienswijzen op het Ontwerp-Tracébesluit tot aanvullende onderzoeken.

**Centrum
Publieksparticipatie**

Het aanpassen van onderzoeken en het opstellen van het Tracébesluit kost tijd. Waar mogelijk proberen we te versnellen, maar zorgvuldigheid staat voorop.

Datum
24 november 2011

Ons kenmerk
-

Beantwoording van zienswijzen

De zienswijzen die zijn ingediend op het Ontwerp-Tracébesluit worden meegewogen bij de opstelling van het Tracébesluit. De zienswijzen worden beantwoord in een Nota van Antwoord, die als bijlage bij het Tracébesluit wordt gevoegd. Dit betekent dat de formele beantwoording van zienswijzen eind 2012 plaatsvindt.

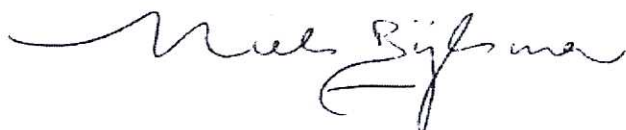
Planning

Rijkswaterstaat zal u op de hoogte houden van de voortgang van de vaststelling van het Tracébesluit en de planning van de realisatie. Rijkswaterstaat verwacht in het voorjaar 2012 meer inzicht te hebben in de planning. U kunt hierover bericht verwachten.

Vragen?

Heeft u tussentijds vragen over het project, dan kunt u deze aan het projectteam van Rijkswaterstaat stellen. U kunt uw vraag sturen naar info@ikgaverder.nl of u kunt contact opnemen met de informatielijn van Rijkswaterstaat (0800-8002).

Met vriendelijke groet,



N.R. Bijlsma
Adviseur Centrum Publieksparticipatie