

Secretariaat Stichting Stop Geluidhinder Maartensdijk
t.a.v. de heer H. Banken
Vogelwikke 4
3738 TS MAARTENSDIJK

VERZONDEN 29 APR. 2011

datum: 28-04-2011

e-mail: info@debilt.nl

bijlage:

uw kenmerk:

doorkiesnr.: (030) 228 96 13

afdeling: Vergunningen en Toezicht

ons kenmerk: **46731**

contactpersoon: C.L. Visscher

onderwerp: Overlast parachutisten dropzone Kooidijk

Geachte heer/mevrouw,

Door middel van uw brief d.d. 4 mei 2010 heeft u ons college om maatregelen gevraagd ten aanzien van het gebruik van een terrein aan de Kooidijk in Westbroek als afspringgebied voor parachutisten.

Reden voor het verzoek is de overlast die wordt ervaren door het zeer frequent overvliegen van het vliegtuig, waarbij het vliegtuig binnen een beperkt gebied rondcirkelt om de benodigde vlieghoogte te bereiken. In de brief wordt tevens gesteld dat de sleutel tot het beëindigen van de overlast, en dat is volgens u gelegen in een sluiting van het afspringgebied, in de handen van ons college ligt.

Vervolgens heeft u ons in een aanvullende brief van 7 september 2010 ook nog gewezen op mogelijkheden om het gebruik als afspringgebied te verbieden op grond van strijdigheid met de bestemming ingevolge het bestemmingsplan. Daarnaast noemde u in die brief de mogelijkheid van het handhaven van de Provinciale Milieuverordening Utrecht 1995 in verband met de status (stiltegebied) die ingevolge die verordening is gegeven aan het gebied.

Bij brief d.d. 19 juli 2010 hebben wij u een eerste voorlopige reactie toegezonden. Zoals de ontwikkelingen nu gaan hebben wij het niet langer gewenst geacht om nog langer te wachten met een definitieve reactie. Alle personen die, met gebruikmaking van het door u verstrekte model, een brief aan ons hebben gezonden sturen wij een afschrift van deze reactie.

Inleiding / Voorgeschiedenis.

Mede door de sluiting van de militaire vliegbasis Soesterberg heeft er een herverdeling plaatsgevonden van het luchtruim boven Nederland ten gunste van Schiphol en ten nadele van de kleine luchtvaart vanaf Hilversum. Deze aanpassing heeft met name gevolgen gehad voor het Paracentrum Midden Nederland (hierna PCMN) op Hilversum. Voor alle afspringgebieden in de regio Utrecht (Hilversum, Westbroek, Baarn en Wijk bij Duurstede) geldt een maximale springhoogte van 6000 voet (ruim 1800 meter). Daardoor is boven deze gebieden geen "vrije val"-sprong en geen tandemsprong meer mogelijk. Gevolg hiervan is ook geweest dat het PCMN geen reparatie meer heeft uitgevoerd aan een "stil" vliegtuig waarover zij beschikken omdat dit toestel voor deze springhoogtes niet rendabel inzetbaar is. Het centrum gebruikt nu een kleiner en rumoeriger vliegtuig en dat is nu weer aanleiding tot de overlastbeleving.

Via de deelname in de commissie ex. artikel 28 van de luchtvaartwet voor Hilversum is echter bekend dat er gesprekken plaatsvinden tussen de ministeries van Defensie en van Infrastructuur en Milieu en het PCMN. Onderwerp van gesprek is de toegankelijkheid van alternatieve springgebieden voor het PCMN. Hierbij wordt met name gedacht aan het springgebied Leusderheide waarvoor een maximale springhoogte van 13.000

voet (bijna 4000 meter) is vastgesteld. Doordat er dan wel "vrije val"- en tandemsprongen gemaakt kunnen worden, komt een rendabele exploitatie van het stillere vliegtuig weer in beeld. Het PCMN zal dan een mogelijke verkoop van het vliegtuig heroverwegen en dit weer gaan inzetten. Dit kan dus een positieve invloed hebben op de geluidbelasting boven het springgebied Westbroek.

Bevoegd gezag luchtvaartregelgeving / de mogelijkheid voor de gemeente om op te treden.

In de brief stelt u dat ons college kan besluiten tot sluiting van het afspringgebied te Westbroek. Niets is echter minder waar. De gemeente heeft geen bevoegdheid tot het vaststellen of sluiten van afspringgebieden.

Tot 9 september 2010 was de Regeling valschermspringen 1993 van kracht en sinds die datum is de "nieuwe" Regeling valschermspringen 2010 in werking getreden. De Ministeries van Defensie en Infrastructuur & Milieu stellen gezamenlijk deze Regeling vast. De regeling (op grond van het luchtverkeersreglement) bevat regels omtrent de deelname aan het luchtverkeer door en ten behoeve van valschermspringers. In de bijlage van dit besluit worden alle vaste springgebieden in Nederland aangewezen en is vastgelegd waar en onder welke condities het springen is toegelaten. In deze bijlage wordt ook het terrein in Westbroek aangewezen. De aanwijzing van deze gebieden, maar dus ook de sluiting, is derhalve een bevoegdheid van de Ministers van Infrastructuur en Milieu en van Defensie.

Regelgeving op gebied van Ruimtelijke Ordening.

Voor wat betreft de bestemming van deze gronden in het geldende bestemmingsplan (Buitengebied Maartensdijk) kan worden opgemerkt dat de betreffende gronden (weilanden) de bestemming "stadsrandgebied" hebben. In het bestemmingsplan zijn met betrekking tot deze bestemming verder geen bepalingen, etc. opgenomen op grond waarvan geconcludeerd zou moeten worden dat het gebruik van gronden als afspringgebied voor parachutisten hier niet toegestaan zou zijn. Er kan dus niet met recht worden gesproken van een strijdig gebruik. Sluiting van het terrein in Westbroek als afspringgebied op grond van het geldende bestemmingsplan is derhalve geen optie. Overigens is het positief of negatief bestemmen in een bestemmingsplan in verband met het gebruik als landingsplaats voor parachutisten zeer ongebruikelijk en zal in de praktijk ook niet handhaafbaar blijken te zijn.

Provinciale regelgeving.

Handhaving op grond van de Provinciale Milieuverordening is per definitie een taak van de provincie utrecht. Overigens is het de vraag of hier sprake is van een handeling in strijd met de verordening.

Rol van particulieren/grondeigenaren.

De eigenaren van de gronden hebben uiteraard iets te bepalen over het gebruik van hun grond en kunnen daardoor invloed uitoefenen op het veroorzaken van de overlast.

Beslissing

Op grond van de hiervoor beschreven overwegingen hebben wij schriftelijk bij het Ministerie van Defensie en het Ministerie van Infrastructuur & Milieu aangedrongen op het (ook) beschikbaar komen van andere en of meerdere afspringgebieden voor het Paracentrum Midden Nederland. Wij zullen er met name voor pleiten om te komen tot een beschikbaarstelling van het afspringgebied " Leusderheide".

Tevens hebben wij de eigenaren van de betreffende gronden aan de Kooisdijk aangeschreven en hen verzocht om een soortgelijke brief te zenden aan het Ministeries van Defensie en het Ministerie van Infrastructuur & Milieu en voorts om in overweging te nemen om het gebruik van hun grond als afspringgebied niet langer toe te staan. Tenslotte hebben wij de Provincie Utrecht aangeschreven met het verzoek te willen onderzoeken of handhaving op grond van enige Provinciale regelgeving in deze een optie is.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van De Bilt
Namens hen,


C.L. Visscher
Afd. Vergunningen en Toezicht.