



> Retouradres Postbus 30940 2500 GX Den Haag

Stichting Stop Geluidhinder Maartensdijk
de heer H. Banken
Vogelwikke 4
3738 TS Maartensdijk

**Portefeuille
Plaatsvervangend
Secretaris Generaal**
Directie Communicatie
Kennis en Maatschappij

Postbus 30940
2500 GX Den Haag
www.vrom.nl

Contactpersoon
J.A.H. van Reijn-Kortekaas
T 070-3393388

Datum **16 NOV. 2009**
Betreft verbreding A27

Kenmerk
2009043918

Geachte heer Banken,

Hartelijk dank voor uw brief van 22 juni aan mevrouw Cramer, waarin u niet alleen uw steun uitspreekt voor de capaciteitsuitbreiding van de A27, maar ook uw zorgen over de mogelijk toenemende geluidhinder kenbaar maakt. Voor de late beantwoording van uw brief wil ik u wel mijn excuus aanbieden.

Het Kabinet heeft zich ten doel gesteld de leefomgevingskwaliteit te verbeteren. Geluid maakt deel uit van de leefomgevingskwaliteit. VROM zet zich daarom in om de toename van geluidsoverlast bij snelwegverbredingen in Nederland zo veel mogelijk te beperken. De Wet geluidhinder biedt normen voor een goede geluidskwaliteit (de zgn. voorkeursgrenswaarden), die helaas niet altijd gehaald kunnen worden. Daarom biedt de Wet geluidhinder tevens grenzen voor de maximale toename van geluidbelasting boven die voorkeursgrenswaarde. De doelmatigheid van geluidwerende maatregelen wordt berekend om te bepalen of investeringen in schermen, stil asfalt, etc. proportioneel zijn. Het kan voorkomen dat een hoge investering in bijvoorbeeld schermen voor een geluidsreductie bij enkele verspreid liggende woningen niet doelmatig is. In dat geval worden hogere waarden vastgesteld en wordt, indien noodzakelijk, aan de betreffende woning gevelisolatie aangebracht zodat de binnenwaarde (het geluid in de woning) de wettelijke grens niet overschrijdt. Tegenwoordig zien we vaak dat capaciteitsuitbreiding van snelwegen daarmee een verbetering van de huidige geluidssituatie tot stand brengt. De geluidmaatregelen worden volgens de Wet geluidhinder gebaseerd op de verkeerssituatie 10 jaar na openstelling van de -in dit geval- verbrede weg. De hoeveelheid verkeer is dan naar verwachting hoger dan thans het geval. Er wordt dus rekening gehouden met een groei van het verkeer.



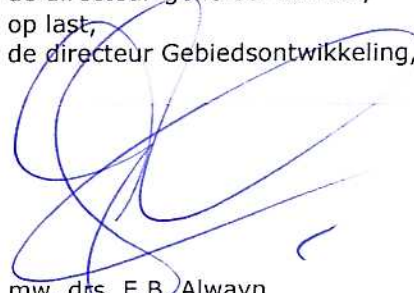
Samen met de minister van Verkeer en Waterstaat, wordt getracht de inpassing van de maatregelen op het gebied van geluid, binnen de geldende regels, zo goed mogelijk tot stand te brengen. Ook in de planstudie A27/A1 zal de minister streven naar een zo goed mogelijk resultaat voor de geluidsreductie. Wellicht levert dit zelfs een verbetering van de huidige situatie op doordat een achterstandsituatie wordt ingelopen. Of dit ook voor uw situatie in Maartensdijk geldt, kan ik op voorhand niet zeggen. Ik wacht hiervoor de resultaten van het MER/ Ontwerp-Tracébesluit (OTB) af. U kunt uw zienswijzen op het OTB via de reguliere procedures kenbaar maken. Vervolgens staat het daarop volgende Tracébesluit (TB) uiteraard open voor beroep en bezwaar. De minister kan helaas niet ingaan op uw uitnodiging om samen met de minister van Verkeer en Waterstaat bij u langs te komen.

**Portefeuille
Plaatsvervangend
Secretaris Generaal**
Directie Communicatie

Kenmerk
2009043918

Ik ga er vanuit dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Hoogachtend,
de minister voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening
en Milieubeheer,
voor deze,
de directeur-generaal Ruimte,
op last,
de directeur Gebiedsontwikkeling,


mw. drs. E.B. Alwayn