



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Aan de stichting Stop Geluidhinder Maartensdijk
t.a.v. de heer H. Blanken
Volgelwikke 4
3738 TS Maartensdijk

**Ministerie van Verkeer en
Waterstaat**

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
F 070 351 7895
www.verkeerenwaterstaat.nl

Ons kenmerk

VENW/DGMO-2009/7280

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Datum 26 AUG 2009
Onderwerp Verbreding A27 tussen Utrecht Noord en knooppunt Eemnes

Geachte heer Blanken,

In antwoord op uw brief van 22 juni 2009 zeg ik u allereerst dank voor uw steun voor het oplossen van het probleem van de bereikbaarheid op de A27 en ik ben blij te vernemen dat u verwacht dat door de gekozen oplossing het ongewenste sluipverkeer in de regio zal verminderen.

Ik ondersteun uw initiatief om al datgene te doen dat in uw ogen nodig is om de negatieve effecten van de verbreding op te heffen. Bij de plannen voor de verbreding hoort naar mijn mening te worden voldaan aan de eisen die de wet- en regelgeving stelt om aan negatieve gevolgen voor omwonenden tegemoet te komen.

In de brief van de directie Utrecht van Rijkswaterstaat van 9 december 2008, kenmerk RWS/DUT/2008/5225, wordt in mijn ogen terecht gesteld dat in het Ontwerp-tracébesluit (OTB) op een hoog detailniveau wordt berekend wat de akoestische gevolgen zijn van het voorkeursalternatief op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen. Ik kan mij ook aansluiten op hetgeen in de brief is geschreven, dat rekening moet worden gehouden met hetgeen op grond van de Wet geluidhinder is bepaald.

In de richtlijnen voor het OTB, die mede zijn opgesteld naar aanleiding van de Startnotitie, de standaardrichtlijnen, de adviezen van de wettelijke adviseurs (waaronder de Commissie voor de m.e.r.) en de inspraakreacties, is aangegeven dat in het OTB ook de effecten voor luchtkwaliteit worden opgenomen.

De procedure, zoals deze nu wordt gevolgd, biedt naar mijn mening alle mogelijkheden voor u om uw wensen kenbaar te maken. Volgens de huidige planning is het OTB in het voorjaar van 2010 beschikbaar, waarna het ter visie wordt gelegd. U kunt daarbij gebruik maken van de inspraakmogelijkheden. Dit sluit aan bij de door u genoemde passage dat bij het realiseren van de plannen geluisterd moet worden naar de omwonenden om gezamenlijk tot goede oplossingen te komen.

Op grond van het voorgaande vertrouw ik er op dat uw belangen in voldoende mate zijn gewaarborgd en dat ik hiermee uw brief voldoende heb beantwoord.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

**Ministerie van Verkeer en
Waterstaat**

Datum

-

Ons kenmerk

VENW/DGMo-2009/7280



ir. Camiel Eurlings