

Ministerie van Verkeer en Waterstaat,  
t.a.v. de heer C. Eurlings  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Maartensdijk, 22 juni 2009

Betreft: verbreding snelweg A27 tussen Utrecht Noord en knooppunt Eemnes

Geachte heer Eurlings,

In het kader van de inspraak op de startnotitie A27/A1 Utrecht Noord / Eemnes / Amersfoort is door vele insprekers verzocht om betrokkenheid bij de verdere studie en besluitvorming. In de door u samen met minister Cramer van VROM uitgevaardigde Richtlijnen voor het MER A27/A1 geeft u in reactie daarop op pagina 34 aan graag met omwonenden in overleg te treden omtrent de stand van zaken.

Wij nodigen u en minister Cramer daarom van harte uit om met ons van gedachten te komen wisselen over de voortgang van de plannen en met name ook over de maatregelen die genomen zullen of kunnen worden met betrekking tot de beperking van de overlast op het gebied van geluid en fijnstof voor de omwonenden. Wij stellen ons daarbij voor een bijeenkomst te beleggen op een datum die u schikt, waarop ook vertegenwoordigers van het Bestuur Regio Utrecht, Provincie Utrecht en Gemeente De Bilt worden uitgenodigd, zodat naast informatieverstrekking van uw kant ook gezamenlijk met de verantwoordelijke overheden van deze regio een aanvalsplan ter bestrijding van de negatieve gevolgen van de wegverbreding kan worden geformuleerd.

Op 26 juni 2008 stuurden wij u ook een uitnodiging om met ons van gedachten te komen wisselen over het voornemen de snelweg A27 tussen Utrecht Noord en knooppunt Eemnes te verbreden van 2 x 2 naar 2 x 3 rijstroken. U bent toen niet op onze uitnodiging ingegaan maar in uw plaats mochten wij spreken met een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat, de heer R. Splithoff.

Tijdens dat gesprek werd ons gezegd dat men graag met de wensen en verlangens van omwonenden rekening zal houden, maar alleen als men daar wettelijk gezien toe verplicht is. En dat is nu precies het probleem waar de burger steeds tegen aan loopt: de wettelijke regelingen zijn ondoorgrondelijk, worden regelmatig opgerekt (van 50 naar 55 en tenslotte zelfs 60 dB(A)) en kunnen zelfs resulteren in onbegrijpelijke willekeur. Als voorbeeld voor dat laatste moge gelden dat huizen met een in het verre verleden vastgestelde zogenaamde "hogere waarde" recht hebben op extra maatregelen en huizen die dat om wat voor reden niet hebben nu vogelvrij zijn. Dat zijn dingen die je aan de burger niet kunt uitleggen; het is pure bureaucratie in onze ogen.

De burger weet niet meer waar hij aan toe is; hij ziet enorme geluidsschermen ontstaan langs wegreconstructies van de A2, maar Maartensdijk, waar een gebrekkig en inmiddels afbrokkelend geluidsscherm staat, hoeft conform de wet nergens op te rekenen.

Wij begrijpen dat alles een kwestie van geld is, maar op een redelijke wijze tegemoet komen aan de belangen van omwonenden kan de besluitvorming aanmerkelijk versnellen en daarmee uiteindelijk geld besparen.

Gezien het bovenstaande zou u wellicht verwachten dat wij een milieugroep zijn die tegen de auto is, maar niets is minder waar. Wij zijn zelf allemaal autorijders en ook ons storen de dagelijkse files behoorlijk. Dat geldt ook voor de A27: wij zijn voorstander van verbreding van dit traject, mede omdat daardoor naar onze verwachting het huidige sluisverkeer in de regio zal verminderen.

Wij vinden echter wel dat er bij het realiseren van deze plannen geluisterd moet worden naar de omwonenden om gezamenlijk tot goede oplossingen te komen. Het onderhavige traject van de A27 kent momenteel zeer gebrekkige geluidsschermen en mede door de ligging van de weg boven het maaiveld zijn die onvoldoende om een afdoende geluidsreductie te bewerkstelligen. En een geluidsreductie is in onze ogen pas afdoende als die tot maximaal 55 dB(A) wordt beperkt. Voor ons als inwoners van Maartensdijk, Groenekan en Hollandsche Rading is de A27 nu een dagelijks terugkerende bron van lawaai en ergernis.

Wilt u meer weten over onze stichting dan verwijzen wij graag naar onze website [www.ssgm.nl](http://www.ssgm.nl), waarop u kunt lezen over wat ons zoal bezig houdt. Daarnaast kunt u ons uiteraard altijd bellen, schrijven of mailen.

Wij vertrouwen erop dat het dit keer zal lukken tot een gezamenlijke afspraak te komen. Wij zullen er onzerzijds alles aan doen om uw aanwezigheid hier tot een succes te maken.

In afwachting van uw antwoord teken ik, namens de Stichting Stop Geluidhinder Maartensdijk,

met vriendelijke groet,

Hein Banken, secretaris