

Persbericht

Toenemende overlast van het vliegveld Hilversum

De Stichting Stop Geluidhinder Maartensdijk (SSGM) heeft in de afgelopen 12 maanden een toenemend aantal klachten ontvangen over het Vliegveld Hilversum en dan met name over de parachutistenvluchten. De overlast wordt vooral ervaren tijdens mooi weer in de weekenden wanneer er uren achtereenvolgende parachutisten worden afgeworpen boven het springgebied aan de Kooijdijk in Westbroek. De klachten komen uit Maartensdijk, Groenekan, Hollandsche Rading maar ook uit Utrecht Noord en Bilthoven.

SSGM heeft naar aanleiding van deze klachten contact opgenomen met de milieucommissie van het vliegveld en bovendien gesproken met het bestuur van de paraclub die vanaf Hilversum opereert.

De paraclub meldde dat er sinds 2008 gevlogen wordt met een lawaaieriger toestel dan voorheen. Reden daarvoor is dat hun stillere turbinevliegtuig bij het taxiën een beschadiging heeft opgelopen, waardoor het lange tijd niet kon worden gebruikt. Inmiddels wordt het toestel gerepareerd, maar dat betekent niet dat de omwonenden van het huidige lawaaitoestel verlost zullen zijn. Het turbinetoestel kan namelijk niet meer efficiënt worden ingezet omdat de luchtverkeersleiding Nederland medio 2008 heeft bepaald dat in de aanvliegrouetes naar Schiphol de springhoogte de 6000 voet (1800 meter) niet mag overschrijden. Voorheen was dat nog 12000 voet (3600 meter). Hiermee is de oorzaak van de toenemende klachten wel duidelijk: er is een lawaaieriger toestel en het vliegt ook nog eens een stuk lager dan voorheen. Extra demping op het vliegtuig zou volgens de paraclub geen effect sorteren; het is nu eenmaal de bouwwijze van het vliegtuig en de snelheid van de propeller die bepalend is voor het geluid.

De paraclub streeft volgens eigen zeggen naar het ongedaan maken van het besluit om de hoogte te beperken tot 1800 meter, waardoor de overlast voor de omwonenden teruggebracht zou kunnen worden. Financieel bezien is dat voor hen ook erg belangrijk: er kunnen op de huidige lage hoogte geen zogenaamde duo-sprongen meer uitgevoerd worden, die in het verleden een belangrijke bron van inkomsten vormden. SSGM betwijfelt echter ten eerste, mede gebaseerd op informatie van ingewijden, dat zo'n streven kans van slagen heeft.

De milieucommissie van Vliegveld Hilversum liet weten dat men de overlast onderkent. Formeel kunnen zij echter de paravluchten niet verbieden, omdat de geluidsnormen uit de zogenaamde "aanwijzing" voor het vliegveld niet worden overschreden. Wel heeft de commissie ons bij monde van de voorzitter, de heer B. Heller, gedeputeerde van de provincie Noord Holland, laten weten dat alle mogelijke opties zullen worden bekeken om de overlast te verminderen. Voor de korte termijn denkt men aan meer spreiding van het springen, door ook van andere springgebieden dan Westbroek gebruik te maken. Die andere springgebieden liggen bij Wijk bij Duurstede, Baarn en het vliegveld Hilversum zelf.

SSGM hoopt dat er snel een vermindering van de overlast kan worden gerealiseerd. In feite vindt zij het onacceptabel dat 150 leden van de paraclub Hilversum de stiltegebieden bij Westboek en Tienhoven en het woongenot van 10.000 mensen in de omgeving op een dergelijke indringende manier verstoren. Zij zal zich dan ook blijven inzetten voor terugdringen hiervan. Steunbetuigingen zijn daarbij zeer welkom en zullen zeker helpen bij de strijd daartegen. U kunt die richten aan info@ssgm.nl of aan het secretariaat van SSGM, Vogelwikke 4, 3738 TS Maartensdijk. Kijk ook eens op www.ssgm.nl.